

INSTALACIÓN DE TU ELEVADOR SEMI AUTOMATICO

1. Extraer los brazos de las columnas para aliviar peso



2. Aflojar los tornillos de sujeción de los marcos metálicos

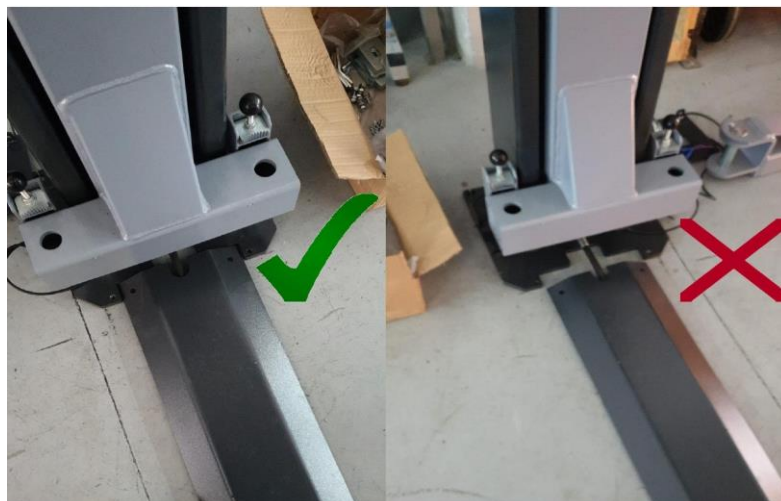


3. Situar las columnas de pie

LET'S
GO



4. Instalar la plancha metálica que va entre columna y columna en el suelo



5. Distancia entre columnas correcta : No use planos de montaje, Use la plancha metálica que va entre columna y columna como referencia exacta de la distancia entre columnas



6. Fijar las columnas al hormigón por medio de los peronos específicos

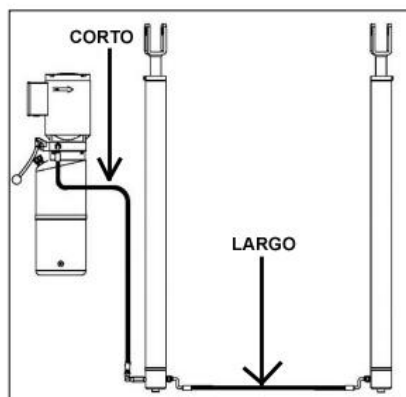
Para poder fijar cualquier elevador de coches debe tener mínimo 40cm de profundidad de hormigón armado mínimo. Cualquier otra solera con menos de 40cm, no es válida y queda totalmente prohibido la instalación hasta que no haga o bien zapatas de hormigón armadas de 40cm o mas



7. Atornillar la mini central hidráulica a la columna principal por medio de sus tornillos



8. Conectar el manguito hidráulico entre la minicentral hidráulica y la parte inferior del cilindro hidráulico (obligatorio teflón de cinta)

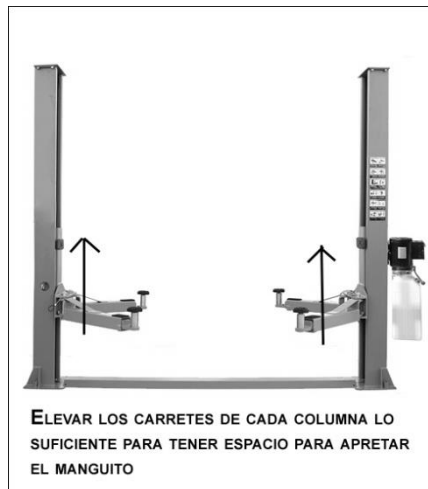


ES POSIBLE QUE SU ELEVADOR YA TENGA
PREINSTALADO EL MANGUITO CORTO
EN LA COLUMNA LADO DE MOTOR PARA
QUE SOLO CONECTARLO

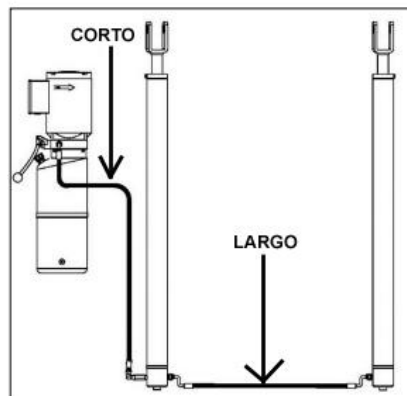
9. Desmontar la plancha metalica que va entre columna y columna



10. Con ayuda de un gato de carretilla o personas, subir los carretes que soportan los brazos aproximadamente 50cm

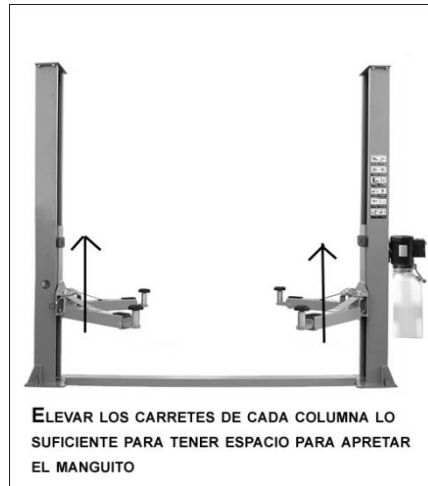


11. Conectar el manguito hidráulico entre la ambas (obligatorio teflón de cinta)

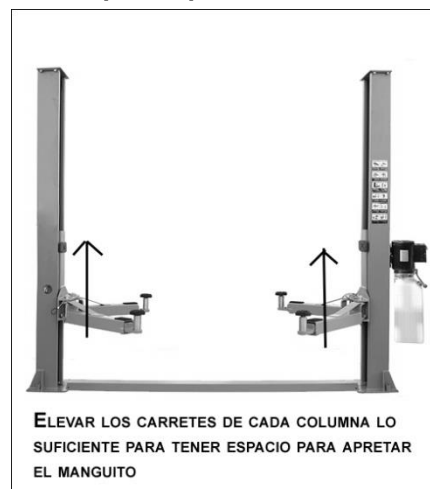


ES POSIBLE QUE SU ELEVADOR YA TENGA PREINSTALADO EL MANGUITO CORTO EN LA COLUMNA LADO DE MOTOR PARA QUE SOLO CONECTARLO

12. Subir los carretes que soportan los brazos aproximadamente 50cm, con ayuda de un gato de carretilla o personas,



13. Repetir la operación con el carrete que soporta los brazos de la columna contraria



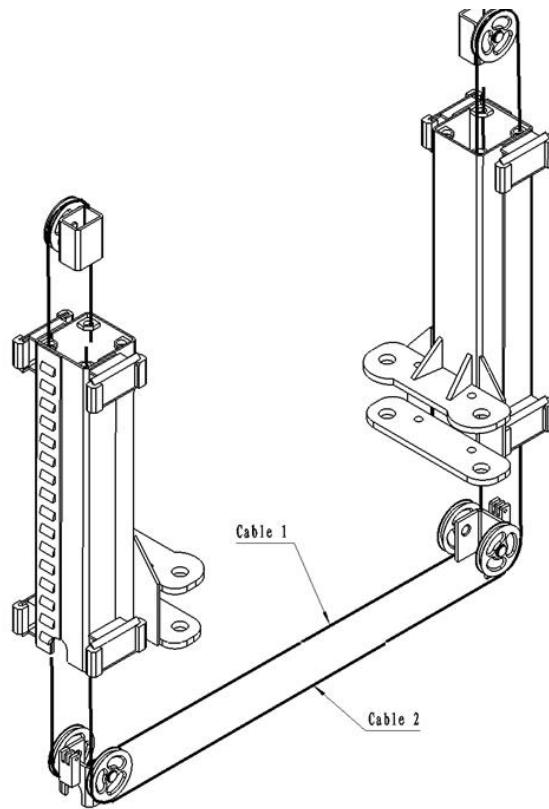
14. Instalar y fijar las tapas superiores de cada columna que soportan las poleas



15. Instalar los cables de nivelación (2) por sus poleas. La instalación de los mismos es :

- Instalar los cables de acero tal y como se muestra en la figura anterior descrita en este manual
- El esparrago largo roscado de cada cable va hacia arriba y el corto hacia abajo
- Practicar una mínima tensión en ellos con ayuda de una llave solo para dejar presentados a expensas de tensar más tarde

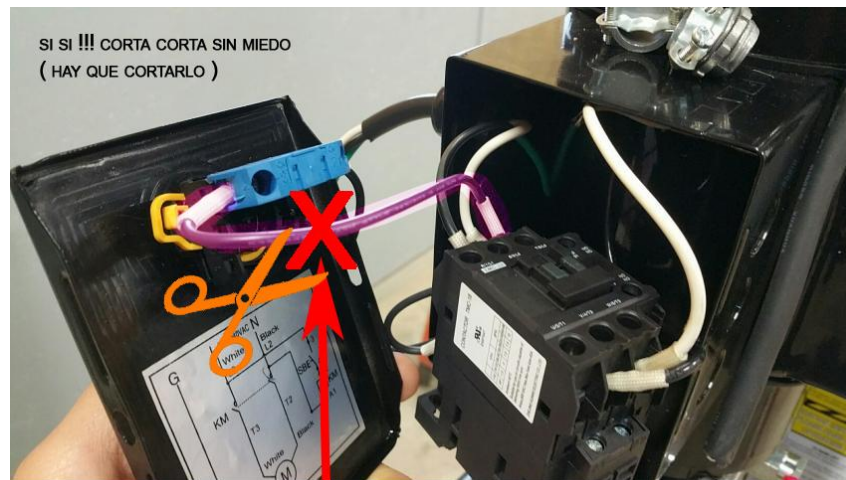




16. Instalar el final de carrera en la parte superior de la columna lado motor y conectarlo

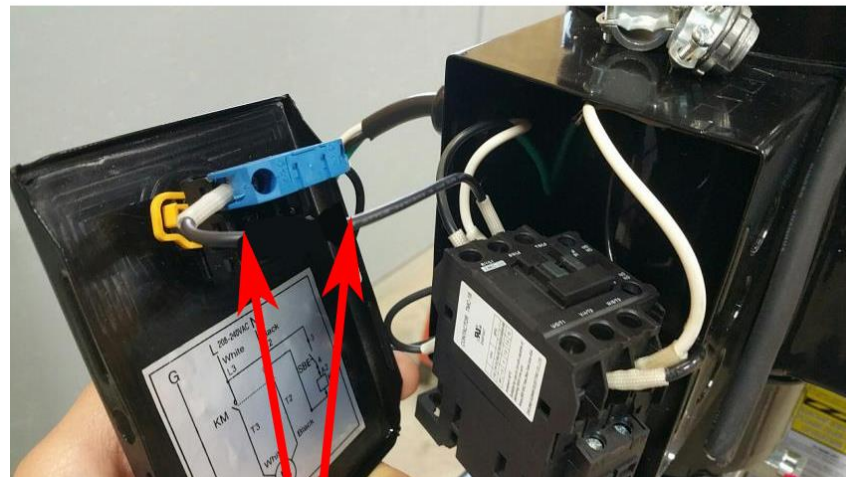


18. Conectar el cable del final de carrera en el motor eléctrico según la foto siguiente:



PASO N1 :

COTAR CABLE ENTRE EL BOTON Y EL CONTACTOR
(ENTRE EL BOTON Y EL CONTACTOR HAY DOS CABLES, CUALQUIERA DE ELLOS (1) DEBE CORTARLO)



PASO N2 :

CONECTAR LOS (2) HILOS QUE VIENEN DEL FINAL DE CARRERA A AMBOS EXTREMOS DEL CABLE QUE HA CORTADO ANTERIORMENTE

AJUSTES ANTES DE USAR

1. Subir un vehiculo con los cables de acero de nivelación instalados pero sin tensión hasta que el vehiculo no toque el suelo y detenerse
2. Apreciara que los dos cables de acero de nivelación sueltos inicialmente han cogido tensión, debe tocarlos y al tacto ajustar el cable que tiene menos tensión con el que tiene mas tensión
3. Bajar hasta que el coche toque al suelo y repetir una vez mas la operativa de tensado
4. Con el tapon del deposito abierto, subir y bajar el vehiculo 4 veces, revisando que cuando llegue al final de carrera, este actue correctamente deteniendo su carrera máxima en ascensión
5. Revisar los pernos y tuercas de fijación al suelo del hormigón constantemente

PREGUNTAS Y AVERIAS COMUNES

Solución de problemas

Lista de las posibles complicaciones durante la instalación:

PROBLEMAS:	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
El elevador no funciona, no responde no hace ninguna señal de funcionamiento.	Interruptor o térmico OFF	Encienda o suba el interruptor
	No le llega corriente al elevador	Corrija el problema de porque no le llega corriente
	Los cables eléctricos no están conectados o indebidamente	Conéctelo bien
	El fusible / térmico esta quemado	Verifique el voltaje replácelo
El elevador funciona pero no sube o sube muy difícilmente	Esta sobre cargado de peso	Verifique el peso máximo
	En motores 380v la rotación del motor es errónea, gira al revés	Intercambie las fases hasta que gire bien y envíe aceite
	No envía aceite o no envía el suficiente aceite	Añada aceite hidráulico
	El botón de subir ha fallado.	Verifique el botón y reconecte los cables de forma correcta
	La válvula de seguridad requiere el tarado correcto, debe AJUSTARLA	Verifique. limpie la y AJUSTAR hasta mayor presión
	válvula de bajada no está cerrada.	El interruptor principal no está encendido
	La bomba no succiona lo suficiente	Verifique y limpie el tubo.
Aire en el Sistema hidráulico	Purgue el Sistema hidráulico	

La altura no es suficiente (inferior a 1,68m)	El piñón entre a bomba y el motor	Verifique y reemplácelo
	Aire o falta de aceite	Verificar nivel de aceite
El elevador no baja habiendo pulsado la palanca de bajada	La válvula de bajada no está operando como corresponde	Verifique y limpie a válvula
	Los bloqueos de seguridad no se han retirado correctamente	Retirar los bloqueos.
	Los cables de nivelación tienen tensiones muy diferentes	Nivelar tensión de cables.
El elevador baja con vibraciones o pequeños saltos	Aire en el circuito de aceite	Purgar Sistema hidráulico
	La lubricación en la columnas es insuficiente	Grasa
	Los patines esta dañados	Cambiar
El motor no se detiene al llegar al máximo de elevacion	Final de carrera	Revise y ajuste el final de Carrera para evitar daños

* CUANDO USO EL ELEVADOR CON EL BOTÓN DE UP O DOWN Y EN EL MOMENTO QUE SUBE, SALTA EL TÉRMICO A VECES NADA MAS PULSAR, A VECES AL CABO DE UNOS SEGUNDOS

- 70% ICP O DIFERENCIALES INFERIOR A 35AMP
- 25% FASE SUPERIOR A 7 METROS O INFERIOR A 4KW DE GROSOR
- 4% CONDENSADOR DE ARRANQUE O TRABAJO DAÑADO
- 1% MOTOR ELÉCTRICO COMUNICADO

CUANDO USO EL ELEVADOR EN EL MOMENTO QUE DESCENDE Después DE HABER SUBIDO POR SI SOLO INICIALMENTE CON EL BOTÓN DOWN, SALTA EL TÉRMICO O BIEN DEL CUADRO GENERAL O BIEN DEL CUADRO DEL ELEVADOR. A VECES NADA MAS PULSAR, A VECES AL CABO DE UNOS SEGUNDOS

- 90% CABLE ELÉCTRICO QUE CONTROLA LOS ELECTRO IMANES DE LOS BLOQUEOS DE SEGURIDAD DAÑADO (NORMALMENTE MORDIDO) POR EL PROPIO CARRETE EN UNA DE LAS COLUMNAS O BIEN EN UNO DE SUS EMPALME-TES O BIEN ENTRE COLUMNA Y COLUMNA POR EL SUELO INCLUIDO LA FICHA DE CONEXIÓN
- 5% ELECTRO IMÁN EN MAL ESTADO (COMUNICADO)
- 5% CABLE DE 24V CUALQUIERA DENTRO DEL CUADRO ELÉCTRICO SIN APRETAR GENERANDO FALSOS CONTACTOS

TRAS HABER HECHO USO VARIOS Días, EL ICP SALTA, Y DETECTO HUMO U OLOR A QUEMADO EN EL MOTOR DEL ELEVADOR

- 90% CONDENSADOR DAÑADOS (REQUIERE SUBSTRACCIÓN DE CONDENSADORES)
- 10% FASE SUPERIOR A 9 METROS E INFERIOR A 4KW DE GRUESO.

AL SUBIR, SUBE PERO CUANDO COMIENZA A ELEVAR UN VEHICULO NO TIENE FUERZA

ELEVADOR SEMI AUTOMÁTICO

- 85% VÁLVULA SEGURIDAD REQUIERE AJUSTE (ABRIR Y APRETAR EL TORNILLO DE AJUSTE)
- 10% SOLENOIDE MANUAL ABIERTA
- 5% VÁLVULA ANTI RETORNO SUCIA, POR LO QUE SE QUEDA ABIERTA

ELEVADOR AUTOMÁTICO

- 70% VÁLVULA SOLENOIDE ABIERTA, REQUIERE APRETAR EL BOTÓN DE DESCENSO DE EMERGENCIA (PITORRO ROSA) Y GIRAR MEDIA VUELTA PARA QUE SE QUEDE CERRADA
- 20% VÁLVULA SEGURIDAD REQUIERE AJUSTE (ABRIR Y APRETAR EL TORNILLO DE AJUSTE)

- 10% VÁLVULA ANTI RETORNO SUCIA, POR LO QUE SE QUEDA ABIERTA

PERDIDAS DE ACEITE EN LAS PARTES INFERIORES DEL ELEVADOR

- 79% FALTA DE TEFLÓN EN ROLLO EN LOS RACORES DURANTE LA INSTALACIÓN INDIFERENTEMENTE QUE LOS RACORES SEAN CÓNICOS O ESTÉN DOTADOS DE RETEN.

EL TEFLÓN ES OBLIGATORIO

- 10% CANTIDAD DE ACEITE EN EL DEPOSITO SUPERIOR A 9,5 LITROS, POR LO QUE REBOSA POR EL CUELLO DEL DEPOSITO
- 8% PERDIDA POR LA PARTE SUPERIOR DE UNO DE LOS PISTONES A TRAVÉS DEL RETEN O FILTRO DE RESPIRACIÓN DEL PISTÓN Y ESTE CORRE HASTA LA PARTE INFERIOR
- 1% PERDIDA POR EL CUELLO DEL DEPOSITO DE ACEITE DEBIDO A PRESIÓN DE AIRE EN EL INTERIOR DEL DEPOSITO (POR BOLSAS DE AIRE A FALTA DE PURGAR O BOMBA EN MAL ESTADO)
- 1% DEPOSITO DE ACEITE DAÑADO

PERDIDAS DE ACEITE EN LA PARTE SUPERIOR DEL PISTÓN, YA SEA POR EL RETEN O FILTRO

- 100% REQUIERE CAMBIO DE RETENES DEBIDO A LOS SIGUIENTES MOTIVOS
- 50% MAL TENSADO DE LOS CABLES DE NIVELACIÓN POR LO QUE UNA COLUMNA A FORZADO A LA OTRA DURANTE EL TRABAJO ENTRE 10 MESES Y 3 AÑOS PROVOCANDO DAÑOS EN LOS RETENES DE LA BOTELLA (REQUIERE TENSADO CORRECTO)
- 25% EL CLIENTE CUANDO LLEGA AL PUNTO DE ELEVACIÓN DESEADO NO LO REPOSA SOBRE LOS BLOQUEOS MECÁNICOS, POR LO QUE LA HIDRÁULICA SUFRE DE UNA PRESIÓN CONSTANTE DAÑADO RETENES DE PISTONES, SOLENOIDE Mecánica O VÁLVULA ANTIRETORNO
- 20% POLVO EN SU INTERIOR, NORMALMENTE PROCEDENTE DEL SUELO SEA SUCIEDAD U Hormigón, DEBIDO A QUE CUANDO SE TALADRA EL SUELO, EL PISTÓN RECIBE EL POLVO DEL TALADRO DEBIDO QUE EL CLIENTE NO LO PROTEGE LAS ENTRADAS Y SALIDAS ANTES. (SE PUEDE VERIFICAR PORQUE EL PISTÓN TIENE DAÑOS EN SU INTERIOR (CAMISA RALLADA) REQUIERE SUBSTITUCIÓN
- 5% FALTA O AJUSTE DE FINAL DE CARRERA SUPERIOR INCORRECTO.

DESPRENDIMIENTO DE UNA O LAS DOS COLUMNAS DEL SUELO

- 70% BASE (SUELO) DONDE SE HA INSTALADO EL ELEVADOR ES INCORRECTA, SE REQUIERE UN Mínimo DE 40CM DE PROFUNDIDAD DE Hormigón ARMADO POR 1 METRO ANCHO POR 1M LARGO
- 30% TORNILLOS O PERNOS DE FIJACIÓN NO INSTALADOS DE FORMA CORRECTA (NO SE HAN EXPANDIDO COMO CORRESPONDE O NO SE HAN INSTALADO A LA PROFUNDIDAD NECESARIA)

DEPOSITO DE ACEITE FISURADO POSTERIOR A 3 MESES DE USO

- 90% CAMBIOS DE TEMPERATURA DRÁSTICOS, EN ESPECIAL SE DA EN ENTORNOS MUY FRÍOS EN INVERNO Y CALIENTES EN VERANO
- 10% DAÑOS CAUSADOS POR EL USUARIO

VIBRACIÓN, PEQUEÑOS SALTOS O RUIDOS DURANTE EL DESCENSO

- 90% BOLSAS DE AIRE EN EL INTERIOR DE LOS PISTONES
- 9% TENSION DE LOS CABLES DE NIVELACIÓN EXAGERADA
- 1% LA BOMBA HIDRÁULICA O SUS MANGUITOS TOMAN AIRE

CABLES DE NIVELACIÓN DAÑADOS O DESHILACHADOS

- 99% INCORRECTO APRIETE EN EL MOMENTO DEL TENSADO, ES DECIR, EL CLIENTE NO HA BLOQUEADO EL PERNO RETORCIENDO (GIRANDO) ESTE ENTRE SI MIENTRAS AJUSTABA LAS TUERCAS DE APRIETE
- 1% UNA O VARIAS DE LAS POLEAS Están EN MAL ESTADO Y CONTIENEN ARISTAS

EL ELEVADOR NO LLEGA A LA ALTURA TOTAL DE 1,70M

- 99% FALTA DE ACEITE, CANTIDAD TOTAL INFERIOR A 9,5L (LA BOMBA EMITE RUIDOS DE QUE GIRA EN VACÍO O CON FALTA DE ACEITE HIDRÁULICO)
- 1% PISTÓN HIDRÁULICO EN MAL ESTADO
- VÁLVULA SOLENOIDE MANUAL PIERDE ACEITE
- 100% 25% EL CLIENTE CUANDO LLEGA AL PUNTO DE ELEVACIÓN DESEADO NO LO REPOSA SOBRE LOS BLOQUEOS MECÁNICOS, POR LO QUE LA HIDRÁULICA SUFRE DE UNA PRESIÓN CONSTANTE DAÑADO RETENES DE PISTONES, SOLENOIDE Mecánica O VÁLVULA ANTIRETORNO

EL ELEVADOR BAJA SOLO, DESPACIO HASTA REPOSAR EN LOS BLOQUEOS DE SEGURIDAD MAS

CERCANOS

- 90% VÁLVULA ANTI RETORNO, ESTA SUCIA O REQUIERE SUBSTITUCIÓN DEBIDO PARTÍCULAS Y O POLVO EN EL CIRCUITO HIDRÁULICO, SE HA QUEDADO ABIERTA Y PIERDE PRESIÓN EN EL INTERIOR DEL CIRCUITO (SE DETECTA PORQUE MIENTRAS BAJA SOLO, SI ACERCA EL OÍDO A LA PARTE DE LA CABEZA ELÉCTRICA DEL MOTOR) SE ESCUCHA COMO SI GIRASE AL REVÉS
- 10% VÁLVULA SOLENOIDE POR PERDIDA O SE ENCUENTRA ABIERTA (EN EL CASO DE LAS VÁLVULAS ELÉCTRICAS CON PULSADO DE EMERGENCIA)

ELECTROIMANES DE BLOQUEOS DOBLADOS ELEVADOR AUTOMÁTICO

- 100% EL CLIENTE HA INICIADO LA SUBIDA DEL ELEVADOR SIN QUE ESTOS SE HAYAN Ajustado PROVOCANDO QUE EL CARRETE HAYA IMPACTADO CONTRA EL ELECTRO IMÁN Y POR ENDE SE HAYAN DOBLADO (REQUIERE SIEMPRE AJUSTE ANTES DE INICIAR LA SUBIDA DEL ELEVADOR)

EL MANGUITO ENTRE EL MOTOR Y EL PRIMER PISTÓN ME LLEGA JUSTO AL LADO OPUESTO DE LA BOMBA HIDRÁULICA (NO LLEGA AL OTRO LADO DONDE YA ESTA EL RACOR ORIGINAL)

- 100% solo debe quitar el racor hidráulico, e instalar en su lugar el tornillo / tapón del lado contrario exacto y de esta manera podrá conectar el manguito hidráulico por el lado correspondiente

MI ELEVADOR NO TIENE TOMA DE ENCHUFE, SOLO HILOS

- 100% LA MAQUINARIA PARA TALLER POR NORMATIVA DEBE ESTAR CONECTADA DIRECTAMENTE A LAS TOMAS, Y DEPENDIENDO DE LA COMUNIDAD Y DEL PROYECTO, Vía Aérea POR LO QUE, ES NORMAL QUE ESTE TIPO DE MAQUINAS SE SIRVAN SIN ENCHUFES

ELEVADORES DE TIJERAS : UNA TIJERA SUBE ANTES O CONSTANTEMENTE DIFERENTE A LA OTRA

- 90% REQUIERE NIVELACIÓN POR DOS CAUSAS :
- 50% EN CASO DE ESTAR DOTADOS DE LLAVES DE GRIFO O VÁLVULAS BALANCEO, ESTAS NO SE HAN CERRADO Después DE HABER REALIZADO LA NIVELACIÓ
- 50% SOLUCIÓN : NIVELAR ENTRE AMBAS, EN CASO DE SER ELEVADORES DE TIJERAS DE NEUMATICOS DE 1M /1,20M O DE 1,9 METROS REQUIERE SEGUIR LOS SIGUIENTES PASOS:
 1. DESCONECTAR LOS HILOS ELÉCTRICOS DEL FINAL DE CARRERAS
 2. SUBIR EL ELEVADOR AL Máximo HASTA QUE LA TIJERA MAS ALTA LLEGUE ARRIBA
 3. SEGUIR SUBIENDO HASTA QUE LA OTRA TIJERA SE NIVELE PAREJA A LA PRIMERA
 4. INSTALAR LOS HILOS DEL FINAL DE CARRERAS
 5. DESCENDER Y ELEVAR EL ELEVADOR 5 VECES
- 5% PURGAR EL AIRE EN LOS CIRCUITOS MEDIANTE LOS TORNILLOS DE PURGA SITUADOS EN LOS PISTONES ELIMINANDO TODO RESTO DE AIRE CUMULADO
- 4% FALTA DE ACEITE HIDRÁULICO
- 1% RETENES DE PISTONES O CILINDROS DAÑADOS, NORMALMENTE POR CUERPOS EXTERNOS EN SU INTERIOR, ESTOS HAN DAÑADO LOS RETENES O ARAÑADO LAS CAMISAS (NORMALMENTE AL HABER REALIZADO LOS TRASLADOS U OBRAS)

ELEVADOR DE TIJERAS DE DOBLE TIJERA Y ALTURA (PANTÓGRAFO) CUANDO SUBO SE ELEVA UNA TIJERA DE LAS GRANDES Y OTRA DE LAS PEQUEÑAS

- 100% CONEXIÓN HIDRÁULICA ERRÓNEA, LOS MANGUITOS SE CRUZAN EN UNO O VARIOS PUNTOS, ES DECIR, EL CIRCUITO PRIMARIO SE MEZCLA CON EL SECUNDARIO POR UNA MALA CONEXIÓN DE MANGUITOS (LA GRAN Mayoría DE LOS CASOS, SUELE ESTAR EL ERROR EN LOS RETORNOS DE LOS PISTONES, ES DECIR, EN LA CONEXIONES QUE RETORNAN EN LOS PISTONES HIDRÁULICOS, SUELEN CONFUNDIRSE LOS RETORNOS DE LOS PISTONES PRIMARIOS DE LOS RETORNOS DE LOS SECUNDARIOS CONDUCIRSE POR TUBERÍAS ADHERIDAS A LOS PRIMARIOS)

CUANDO PRESIONO EL BOTÓN DOWN PARA BAJAR EL ELEVADOR, NO PARA DE SUBIR Y NUNCA BAJA O SE DETIENE

- 90% EL CLIENTE INTERRUMPE LA PULSACIÓN DEL BOTÓN ANTES DE MANTENERLO PULSADO COMO Mínimo 5 SEGUNDOS O LOS SEGUNDOS QUE MARCA EL RELOJ TEMPORIZADOR, CADA VEZ QUE SUELTA Y PRESIONA EL BOTÓN INICIA LA MANIOBRA DE (SUBIR + PARAR + ENVIAR CORRIENTE A LA SOLENOIDE Y BLOQUEOS + A LA VÁLVULA SOLENOIDE DE DESCENSO)
- 8% RELOJ TEMPORIZADOR (EN EL INTERIOR) ESTA CONFIGURADO O CON MAS DE 5 SEGUNDOS, REQUIERE AJUSTAR ENTRE 2 Y 4 SEGUNDOS, O REQUIERE SACARLO, GOLPEARLO Y VOLVER A

INSTALARLO.

- 2% RELOJ TEMPORIZADOR DAÑADO REQUIERE SUBSTITUCIÓN

LOS BLOQUEOS / ELECTRO MAGNETOS / ELECTRO IMANES NO ACTÚAN EN UN ELEVADOR DE BLOQUEOS ELÉCTRICOS

- 90% Problemas en el cableado desde la caja a los electroimanes, este con un problema o mal contacto en la manguera en sí, durante su guía dentro de las columnas, en la conexión entre ambas columnas o bien en los extremos de las conexiones a los propios electro magnetos. La prueba irrefutable es probar estos directamente a la toma de corriente que sale desde el cuadro de control.
- 3% cables de la instalación del cuadro sueltos o mal contactos
- 2% electro imán dañado, requiere sustitución
- 1% relé temporizador dañado, requiere sacar lo, golpearlo y volver o a instalar o directamente sustituir este

LOS BLOQUEOS / PISTONES NEUMÁTICOS NO ACTÚAN EN UN ELEVADOR DE BLOQUEOS NEUMÁTICOS (POR AIRE) EN ELEVADORES DE TIJERAS

- 80% no le llega aire o suficiente presión de aire a los bloqueos ya sea por estrangulación en uno de los tubos que alimentan los pistones neumáticos que hace de bloqueo
- 10% el soporte pequeño que soporta u orificio que guía el pistón neumático que empuja el bloqueo requiere ajuste es decir, aflojar y volver a apretar sin esfuerzo ya que este no trabaja del todo recto y frena el empujador del pistón neumático
- 9% solenoide eléctrica que a paso a la presión de aire ubicada en la central no funciona correctamente o no esta trabajando por falta de tensión corriente
- 1% bloqueo neumática dañado, requiere sustitución

LA BOMBA HIDRÁULICA NO ENVÍA PRESIÓN, HE COMPROBADO CONECTAR EL MOTOR + LLENAR EL DEPOSITO DE ACEITE + ELIMINAR EL MANGUITO DE LA BOMBA Y DAR TENSIÓN AL MOTOR PERO NO ENVÍA ACEITE (NO SALE ACEITE)

- 85% BOMBA DAÑADA, REQUIERE SUBSTITUCIÓN
- 10% TUBO DE ASPIRACIÓN DE DENTRO DEL DEPOSITO CAÍDO O ROTO Y NO SUCCIONA REQUIERE REPARACIÓN
- 4% VÁLVULA DE TARADO DE PRESIÓN (LADO DERECHO AL FONDO) REQUIERE TARADO, AJUSTE
- 1% OBSTRUCCIÓN EN EL CONDUCTO DEL CUERPO DE LA BOMBA O LA MISMA BOMBA DE ACEITE

CUANDO ALINEO UTILIZANDO EL ELEVADOR DE DOBLE TIJERA Y DOBLE ALTURA PANTÓGRAFO LA ALINEACIÓN ES INCORRECTA Y ME DICEN QUE ES POR CULPA DEL ELEVADOR

- 100% EL NIVEL ENTRE AMBAS EN SU POSICIÓN BLOQUEADO ES INCORRECTO, YA QUE EXISTE DIFERENCIAS DE NIVEL EL SUELO ENTRE AMBAS Y NO SE HA CALZADO EL ELEVADOR CORRECTAMENTE ES DECIR, SE HAN INSTALADO GRUESOS ENTRE EL ELEVADOR Y EL SUELO PARA QUE AMBAS ESTÉN A NIVEL

EL ELEVADOR SUBE PERO NO BAJA EN UN ELEVADOR SEMI AUTOMATICO (BLOQUEOS MANUALES)

- 95% no ha retirado los bloqueos de seguridad debidamente de ambas columnas, debe subir 2 cm el elevador, estirar de cada bloqueo de cada columna y ya puede iniciar la bajada
- 4% exceso de aceite en el depisto (mas de 9,5 litros)
- 1% cadena o cualquier otro elemento fisico impide el descenso del elevador

CUANDO SUBE SE ESCUHA QUE LOS BLOQUEOS DE UNA COLUMNA O TIJERA SALTA ANTES QUE EL DEL OTRO LADO

- 90% es normal, los bloqueos no estan mecanizados a la misma altura exacta, cualquier intento de igualar el sonido y el tiempo donde salten igual ajustando los cables de nivelacion sera un error produciendo que un lado vaya mas forzado que otro, es decir, los bloqueos de seguridad
- 5% diferencia de altura en el suelo creando que una columna o tijera este mas alta que la otra, requiere calzar para elevador la mas baja al mismo nivel